



DTP

202522500392861

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., Abril 11 de 2025

Doctor
DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA
Subsecretario
Comisión Primera del Plan de Desarrollo
CONCEJO DE BOGOTÁ DC
CALLE 36 28A 41
comisiondelplan@concejobogota.gov.co
Bogotá D.C.

Radicación	2025	E	R	9664
Serials				
Radicado el	11-04-2025 01:57:43			
Fecha límite	25-04-2025 12:00:00			

REF: Respuesta cuestionario Proposición 472 de 2025. Tema: Avances, desafíos y cumplimiento de compromisos del Regiotram de Occidente en Bogotá. Oficio Concejo No. 2025EE6708. Radicado IDU No. 202552600507142.

Respetado doctor Giraldo,

En atención a la comunicación de la referencia, mediante la cual remite el cuestionario de la Proposición 472 de 2025, con el tema: "AVANCES, DESAFÍOS Y CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS DEL REGIOTRAM DE OCCIDENTE EN BOGOTÁ", a continuación brindamos respuesta a las preguntas de competencia del IDU, de conformidad con el reporte preparado por la Dirección Técnica de Proyectos, la Subdirección General de Desarrollo Urbano y la Dirección Técnica de Construcciones de esta Entidad, en los siguientes términos:

PREGUNTAS IDU

1. **¿Cuál es el avance en la adecuación de las vías y accesos a las estaciones del Regiotram dentro de Bogotá, según los cronogramas establecidos?**
2. **¿Qué medidas ha implementado el IDU para mitigar los impactos en el espacio público y en las comunidades locales durante la ejecución de las obras del Regiotram?**
3. **¿Cómo está gestionando el IDU los traslados de redes de servicios públicos que interfieren con el trazado del Regiotram en Bogotá?**
5. **¿Existen retrasos en la adquisición de predios necesarios para las obras dentro de la jurisdicción del IDU? De ser así, ¿cómo se están solucionando?**
7. **En caso tal que no alcanzaran los recursos, ¿cuál sería la estación priorizada? ¿Cuál sería el método para realizar dicha priorización? ¿Cuál sería la suerte de las que no resulten priorizadas?**

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

1



DTP

202522500392861

Información Pública

Al responder cite este número

Respuesta. Respecto a los interrogantes señalados anteriormente, nos permitimos indicar que en el año 2009, la Asamblea Departamental de Cundinamarca mediante el artículo 4 de la Ordenanza No. 038, autorizó al Gobernador de Cundinamarca la constitución de una sociedad comercial, con participación exclusiva de aportes estatales, con personería jurídica, autonomía administrativa, presupuestal, financiera y patrimonio propio para el desarrollo, explotación y operación del sistema de transporte masivo y ferroviario.

Con base en lo anterior, el 15 de diciembre de 2010 fue creada la Empresa Férrea Regional S.A.S – EFR S.A.S., mediante Escritura Pública No. 1280 de la Notaria Única del círculo de Madrid Cundinamarca, cuyo objeto social es “(...) *la gestión, organización y planeación del Sistema Integrado de Transporte Regional en el Departamento de Cundinamarca, bajo la modalidad de transporte terrestre ferroviario y la integración del transporte de pasajeros municipal, atendiendo todas las condiciones que señalen las normas vigentes y las autoridades competentes.*”

En ese sentido, es menester señalar que el 8 de noviembre de 2017 se celebró el Convenio Interadministrativo de Colaboración y Cooperación Institucional, entre el Distrito Capital, el departamento de Cundinamarca y la Empresa Férrea Regional -EFR con el objeto de aunar esfuerzos para llevar a cabo la ejecución del Proyecto REGIOTRAM DE OCCIDENTE, con el fin de mejorar la conectividad regional entre Bogotá D.C. y el Departamento de Cundinamarca.

Por lo señalado anteriormente, el Proyecto de Regiotram de Occidente, a través del cual se desarrollan los diseños y las obras de adecuación de las vías y accesos a las estaciones, incluyendo las estaciones elevadas y la de la Av. 68 que mencionan, son competencia de la Empresa Férrea Regional – REGIOTRAM.

Pregunta 4. ¿Qué acciones ha tomado el IDU para garantizar la integración de las estaciones del Regiotram con la infraestructura vial y el sistema de transporte de Bogotá?

Pregunta 6. En el cuatrienio anterior, se destinaron unos recursos por alrededor de 130 mil millones para realizar algunas estaciones elevadas (av. 30, av. 68 y Modelia) ¿Cuál es el costo de cada una de estas estaciones? ¿El recurso destinado para las estaciones elevadas alcanzará para realizar las anteriormente mencionadas?

Pregunta 8. Respecto a las estaciones que se plantean de forma elevada, hay una en particular denominada Avenida 68, la cual, según estudios, ha sido propuesta

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

2



DTP

202522500392861

Información Pública

Al responder cite este número

por las entidades para ubicarse en la calle 22 con carrera 63, una vía que presenta restricciones técnicas en su acceso de entrada y salida. Según lo registrado en actas y lo publicado anteriormente por el IDU, se indicó que esta estación sería elevada y orientada hacia la Avenida 68. Sin embargo, recientemente se ha mencionado que, al parecer, ya no sería elevada, sino que conservaría su forma original, la cual aparentemente no cumple con las condiciones técnicas debido a su posible ubicación. ¿Cuál es la ubicación y el diseño final propuesto para la estación de la avenida 68? De conservarse la ubicación de la estación a nivel de la calle 22 con Cra 63, ¿qué se hará con los impedimentos de carácter técnico, es decir la imposibilidad de acceso y salida?

Respuesta: El IDU suscribió el CONVENIO INTERADMINISTRATIVO IDU-1624-2023 Celebrado entre el Instituto de Desarrollo Urbano –IDU y la Empresa Férrea Regional S.A.S. –EFR S.A.S. Cuyo objeto es: “AUNAR ESFUERZOS ADMINISTRATIVOS, TÉCNICOS Y FINANCIEROS PARA ADELANTAR LAS OBRAS REQUERIDAS PARA LA INTEGRACIÓN FÍSICA ENTRE REGIOTRAM DE OCCIDENTE Y EL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE BOGOTÁ.” En el marco del cual, el IDU se compromete a:

1. Aportar la suma de **CIENTO TREINTA Y SEIS MIL QUINIENTOS MILLONES DE PESOS M/CTE (\$136.500.000.000)** para la ejecución de las obras,

- **DESEMBOLSOS DE LOS APORTES DEL IDU:** El valor de los aportes que entregará el IDU serán desembolsados a la EFR así:

El 15% correspondiente a la vigencia 2023 equivalente a \$20.475.000.000 **será girado una vez suscrito por la Empresa Férrea Regional el otrosí con el Concesionario, junto con el Programa de Proyecto actualizado, lo cual será presentado al Comité Técnico de Seguimiento para aprobación del desembolso.**

El 55% correspondiente a la vigencia 2024 equivalente a \$75.075.000.000 será girado previa aprobación por parte del Comité Técnico de Seguimiento del informe de ejecución financiera del primer desembolso del 15% de los recursos, así como del programa de inversión para la ejecución del desembolso del 55%.

El 30% correspondiente a la vigencia 2025 equivalente a \$40.950.000.000 será girado previa aprobación por parte del Comité Técnico de Seguimiento del informe de ejecución financiera del segundo desembolso del 55% de los

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

3



DTP

202522500392861

Información Pública

Al responder cite este número

recursos, así como del programa de inversión para la ejecución del desembolso del 30%.

A la fecha este Convenio está suspendido, con el objeto que el Concesionario atienda debidamente las observaciones a los estudios y diseños y lograr la No Objeción de la interventoría, lo cual constituye un requisito previo a modificar los contratos de concesión e interventoría para la ejecución de las obras de las estaciones elevadas; con fecha de reinicio el 15 de mayo de 2025 y fecha de terminación 9 de julio de 2027.

Con lo anterior, es importante informar, que una vez se logre reiniciar las actividades del convenio y se logre obtener los estudios y diseños se podrá contar con información definitiva frente a las estaciones y con el presupuesto para el desarrollo de las obras supeditadas a las decisiones tomadas por el Concesionario y la Empresa Férrea Regional S.A.S. –EFR S.A.S. al respecto.

De esta forma, se da respuesta a los interrogantes de competencia de esta Entidad, y quedamos atentos ante cualquier requerimiento o aclaración adicional al respecto.

Cordialmente,



PEDRO ORLANDO MOLANO PÉREZ

Director General

Firma mecánica generada el 11-04-2025 09:29:14 AM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Con Copia a: Empresa Férrea Regional - Bogotá DC - Bogotá - CL 26 57 83 TO 8 P 7 - correspondencia@efr-cundinamarca.gov.co

Aprobó: WILLIAM ORLANDO LUZARDO TRIANA-Dirección Técnica de Proyectos
Aprobó: MARTHA LILIANA GONZÁLEZ MARTÍNEZ-Subdirección General Jurídica
Aprobó: LUIS FERNANDO QUESADA SALTARIN-Dirección Técnica de Construcciones
Aprobó: NELSON MAURICIO REINA MANOSALVA-Subdirección General de Infraestructura
Aprobó: JOSE JAVIER SUAREZ BERNAL-Subdirección General de Desarrollo Urbano
Elaboró: ERIKA ANDREA PRIETO PEREZ-Dirección Técnica de Proyectos

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

4